

# El Mar y la Industrialización en Urola Kosta



Xabier Alberdi Lonbide  
Euskal Itsas Museoa  
&  
Albaola

# Introducción: ¿Industrialización vs. el País Vasco Marítimo?

a Industrialización: ¿Respuesta a la ruptura del binomio **País Vasco = Mar**?

Explicación clásica de los orígenes y difusión de la Revolución Industrial.

- La Revolución Industrial Británica:
  - Desarrollo comercial (capital mercantil) + Revolución agrícola (mano de obra)
- Primeros hitos de su difusión en el País Vasco: Santa Ana de Bolueta (laminación 1841, fundición 1846).

De la producción preindustrial a la producción industrial en Gipuzkoa.

- Transformaciones en la estructura empresarial.
  - Compañías de capital fijo frente a compañías de capital circulante. Antecedentes: factorías reales y compañías privilegiadas. Astilleros de embarcaciones menores.
  - Inversión en nuevas tecnologías frente a privilegios (materias primas y mercados). Antecedentes: fracaso de ensayos previos y crisis de la industria del hierro (pérdida de mercados privilegiados, importación de carbón mineral...).
- Transformaciones en la estructura social.
  - Ruptura del sistema socioeconómico previo: desamortización, ciudadanía, crisis económica y guerras.
  - Proceso de proletarización y emigración.

Distintos modelos de empresas industriales.

- Nuevas tecnologías vs. Depuración de tecnologías tradicionales ; Gran factoría vs. Red de talleres ; Proletarización y Especialización...

# Introducción. Hipótesis: El mar, factor determinante en el proceso de industrialización del País Vasco

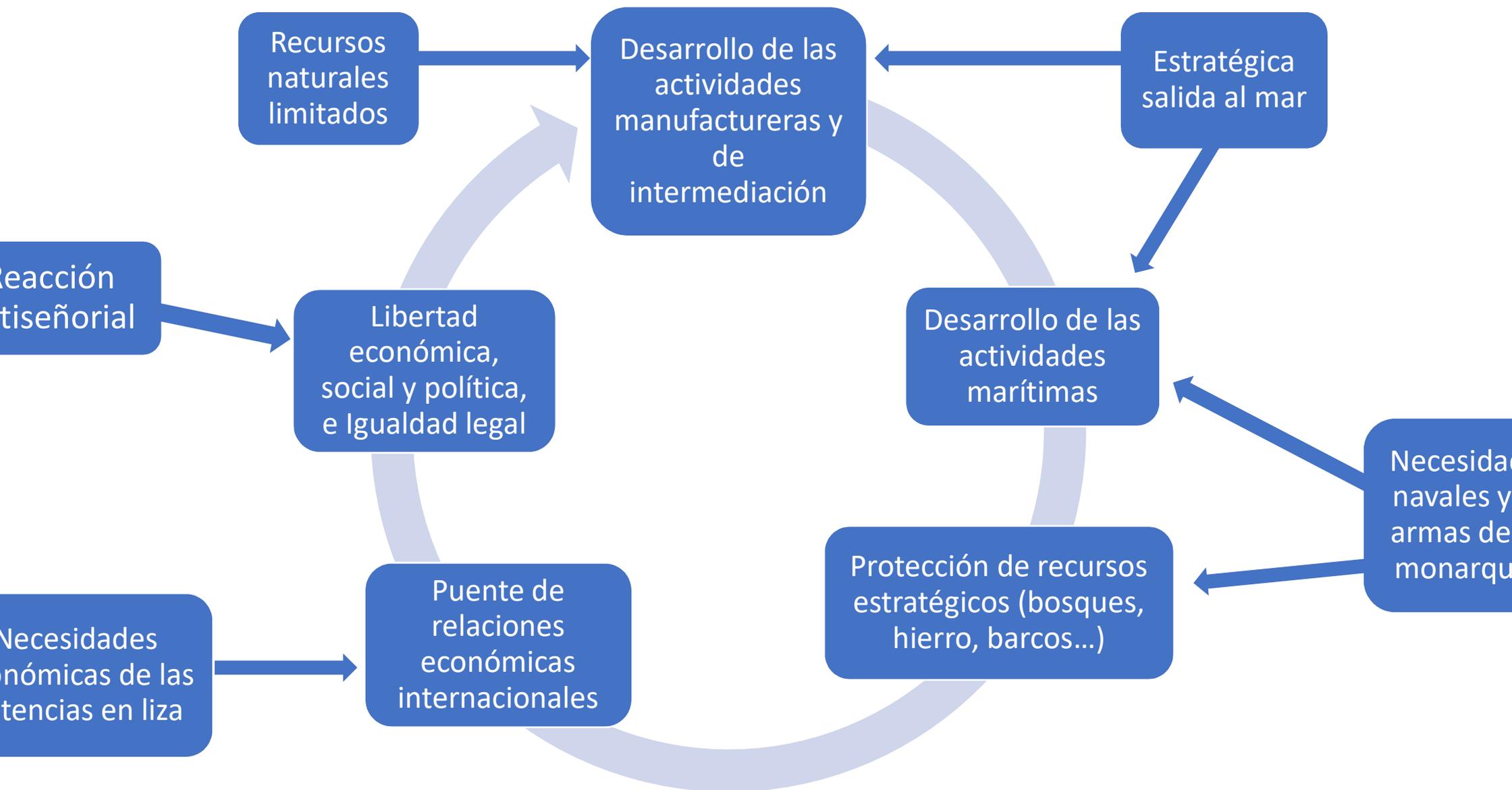
ente de capitales.

mercados: vía principal de obtención de materias primas (carbón, mineral de hierro, etc.) y vía de salida de la producción industrial.

costa: espacio de concentración de iniciativas, saber hacer y espíritu emprendedor.

mar sigue brindando oportunidades para el desarrollo industrial de actividades como la pesca, el transporte y la construcción naval.

# Antecedentes: Esquema descriptivo del sistema socioeconómico precedente



# Antecedentes: Ruptura del sistema (siglos XVIII-XIX)

## De Imperio a Nación:

Crisis hacendística = Pérdida Imperios = Revolución y/o Guerra Civil  
- Recursos

Incremento del aparato  
administrativo

+ Recursos, impuestos,  
aduanas

-Libertades económicas,  
sociales, políticas y de  
relaciones  
internacionales

Sostenimiento de la Monarquía  
Absoluta

= Recursos, impuestos,  
aduanas

-Libertades económicas  
y de relaciones  
internacionales

## Antecedentes: Remanentes y recursos tras la ruptura

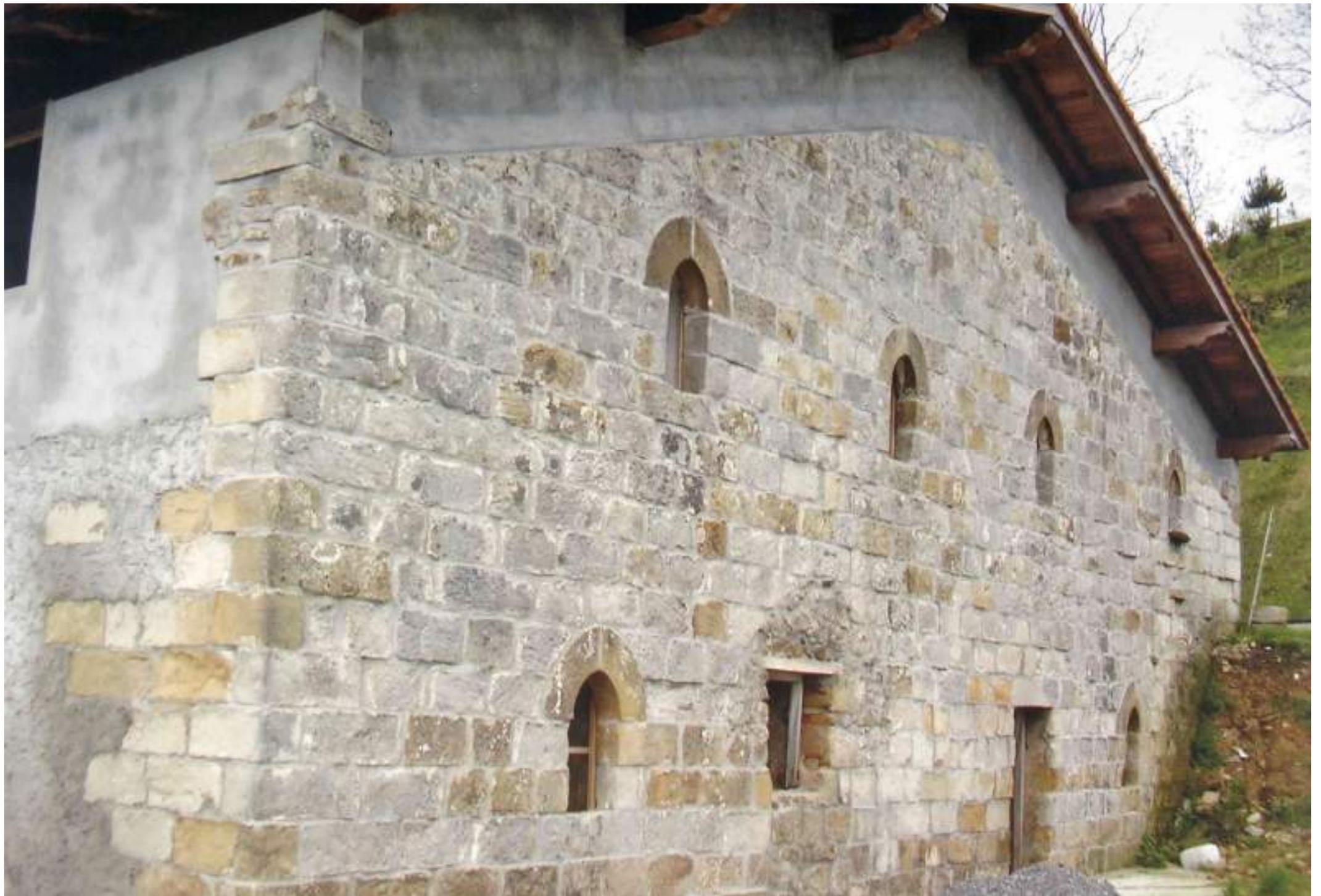
- Actividades industriales en crisis: siderurgia y construcción naval.
- Liberación/disponibilidad de mano de obra especializada.
- Liberalización de recursos estratégicos: tierras, bosques.
- Progresiva integración en el mercado nacional.

# Hitos de la industrialización en Urola Kosta

	Aia	Getaria	Orio		Zarautz		Zumaia / Zestoa	
<b>Actividades predominantes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Ferrerías</li> <li>•Molinos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Escabecherías</li> <li>•Redes cerradoras</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Astilleros</li> <li>•Ferrerías</li> <li>•Molinos</li> <li>•Transporte naval</li> <li>•Redes cerradoras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Astilleros menores</li> <li>•Ferrerías</li> <li>•Molinos</li> <li>•Redes cerradoras</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>•Astilleros</li> <li>•Ferrerías</li> <li>•Molinos</li> <li>•Transporte naval</li> <li>•Redes cerradoras</li> <li>•Escabecherías</li> </ul>	
<b>Cambio de estructura empresarial</b>	Fábrica de anclas de Arrazubiola	Real Compañía Sardinera de Getaria	Astillero y dique mareal de Segura		Compañía de pesca	Astilleros menores	Compañía de don Antonio de Alzolaras -3 ferrerías de Iraeta y flota mercante- (1752-1776...)	
<b>+ Duración</b>	Cementera de Bekola (Aizarnazabal)				Compañía de pesca	Astilleros menores	Fandería de Iraeta	Cementera de Iraeta
<b>tecnologías predominantes</b>								
<b>+ Nuevas tecnologías</b>	Serrería de Bekola (Aizarnazabal)	Salazoneros italianos	Astillero Mutiozabal	Muebles Arín y Embil	La Fabril Linera	Muebles Aspiazu	Máquinas de vapor y motores de explosión	Cemento Zumaia

## A) Fábrica de anclas de Arrazubiola (Aia)

- En 1738 Juan Fermín de Guilisasti comienza a fabricar grandes anclas en Arrazubia para la Armada
- En 1744 propone construir en Arrazubia una real fábrica de anclas.
- En 1747 comienza a materializarse el proyecto en Renteriola y para 1750 estaba construida la *Real Fábrica de Anclas de Santa Bárbara*. Pero no prosperó pues Hernani y Urnieta arrebataron la contrata.
- Guilisasti y sus descendientes continuaron fabricando grandes anclas en Arrazubia.
- La fábrica permanecía en activo en la década de 1860.



## A) Real Compañía Sardinera de Guetaria

- Fundada en 1764 por iniciativa de la Real Sociedad Bascongada de los Amigos del País.
- Establece una factoría de salazón de sardinas en la lonja que la Cofradía disponía en el puerto
- Se le dotó del monopolio de adquisición en exclusiva de toda la sardina que aportasen los pescadores de Getaria
- Esta proletarización genera gran descontento y en la Matxinada de 1766 los amotinados asaltaron la factoría y destruyeron la maquinaria.
- En adelante se transformó en una empresa dedicada al transporte de cabotaje hasta el fin de sus operaciones en 1773, aunque fue liquidada en 1783.

## A) Astillero y dique mareal de Segura (Orio)

- Fundado en 1785 por el afamado constructor Don Vicente Joseph de Segura, para evitar que los carpinteros de ribera de Orio tuvieran que trasladarse al Ferrol.
- Primer astillero dotado de dique seco en el País Vasco y el primero privado de España.
- Se podían construir y calafatear buques de más de 34 m de eslora.
- En 1824 le sucedió su hijo Joseph Antonio de Segura al frente del astillero.
- El astillero permanecía en activo en la década de 1840.



## A) Compañía pesquera de Manterola y Egaña (Zarautz)

- Don Lazaro de Manterola, propietario de dos chalupas de pesca, constituye desde 1791 una compañía que llega a contar con 4 pesqueros.
- En 1811 le sucede al frente de la empresa su yerno el abogado don Julián de Egaña.
- En 1812 abre en el puerto de San Sebastián una salazonera para procesar sus capturas que vendían en la ciudad.

## A) Compañía de las ferrerías de Iraeta (Zumaia, Zestoa)

- Don Antonio de Alzolaras para 1752 tenía arrendados tres ferrerías en Iraeta.
- Desde la década de 1770 propietario del bergantín *San Buenaventura y Nuestra Señora de Arritokieta* para el transporte de hierro .

## B) Compañía pesquera por acciones (Zarautz)

- En 1826 don Julián de Egaña y los restantes propietarios de chalupas de chalupas se asocian en una compañía pesquera por acciones.
- Adquieren y emplean grandes redes de pesca.
- Establecen en Zarautz una factoría de salazón de pescado.
- Tras diversas vicisitudes continuaba en activo en 1850.

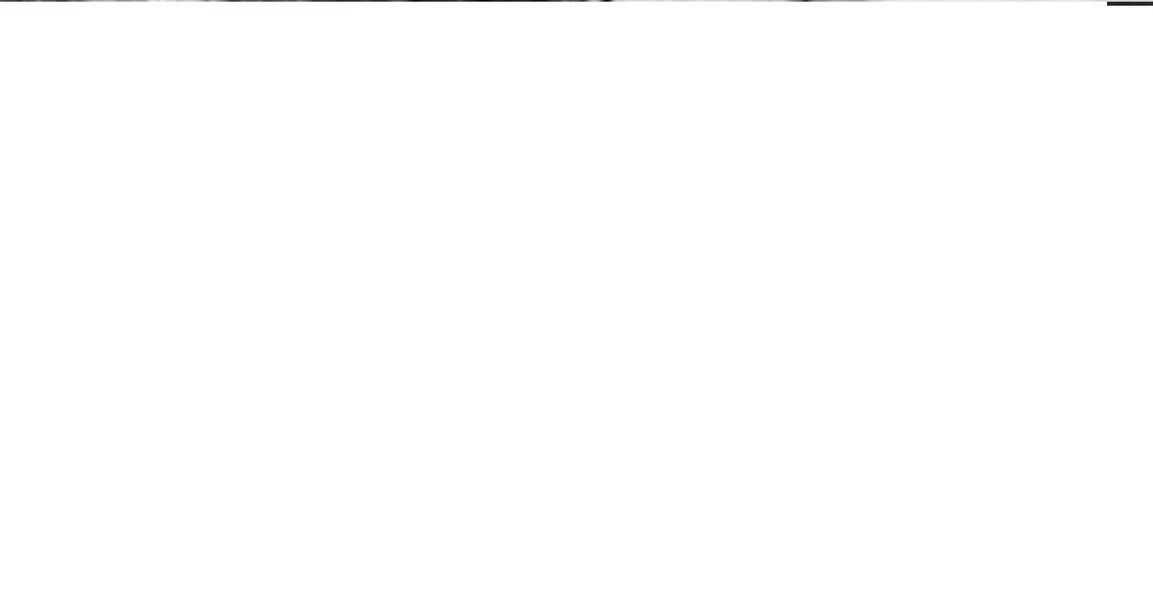


## B) Fanderia de Iraeta (Zestoa, Zumaia)

- 1806: El arrendatario de la ferrería de Iraeta, Antonio Francisco de Echeverría, se asocia con Manuel de Aramberri y ponen en marcha la fanderia o fábrica de laminación de hierro y acero para dedicarse a la elaboración de frascos, o recipientes de hierro.
- Contratas con la Real Compañía de Filipinas (1785-1834) para fabricar frascos de hierro para transporte del azogue o mercurio necesario para la obtención de plata en Potosí (México) y su transporte a Sevilla:
- Frascos contratados:
  - 1806: 33.000
  - 1808: 40.000
  - 1826: 90.000
  - 1830: 90.000
  - 1842: última contrata de 60.000
- Siguen al frente de la empresa sus sucesores: Agustín de Echeverría (1820) formado en Inglaterra y José de Aramberri (1827).
- En 1830 adquieren el queche *Urola* para transporte de sus productos.
- La empresa sobrevive en producción la Primera Guerra Carlista (1833-1839).
- 1847-1857: fabricación de hojalata.

## B) Cementera de Iraeta (Zestoa, Zumaia)

- 1838: Empleados británicos de la fandería hacen experimentos exitosos en la elaboración de cemento hidráulico.
- Hasta 1846: Compaginan la hojalata y el cemento.
- Desde 1847: fabricación de cemento tras reconvertir las instalaciones de la ferrería-fandería.
- En adelante y hasta 1858 surgen nuevas compañías que se establecen en ferrerías y molinos: Bekola y la factoría de *Santa Cruz de Corta, Linazasoro y Zubimendi* (1846), *Gurruchaga, Echaide y Linazisoro* (1846-1849), *Olaizola y Compañía* (1849).



## C) Conservas Orlando (Getaria)

- Salvatore Orlando se establece en Getaria a principios del siglo XX como otros tantos salazoneros sicilianos.
- 1922: Crea la factoría de conservas de pescado de San Sebastián.
- 1956: Constituyen en sociedad con Fossati en San Sebastián la marca Starlux
- En 1967 lanza el Tomate Orlando.



## C) Astillero Mutiozabal / Muebles Arín y Embil (Orio)

- Los Mutiozabal, linaje dedicado a la construcción naval en Aginaga desde fines del siglo XVIII.
- 1887: Miguel Antonio de Mutiozabal en sociedad con Calixto Arín y José Bernardo Arizabalo fundan la nueva factoría en Orio dedicada a la construcción naval y construcción de muebles.
- En 1899 se separan y “Arín y Émbil” continúa con la fabricación de muebles.
- En 1910 Mutiozabal, ante la gran demanda de vapores construye el Astillero Mutiozabal.







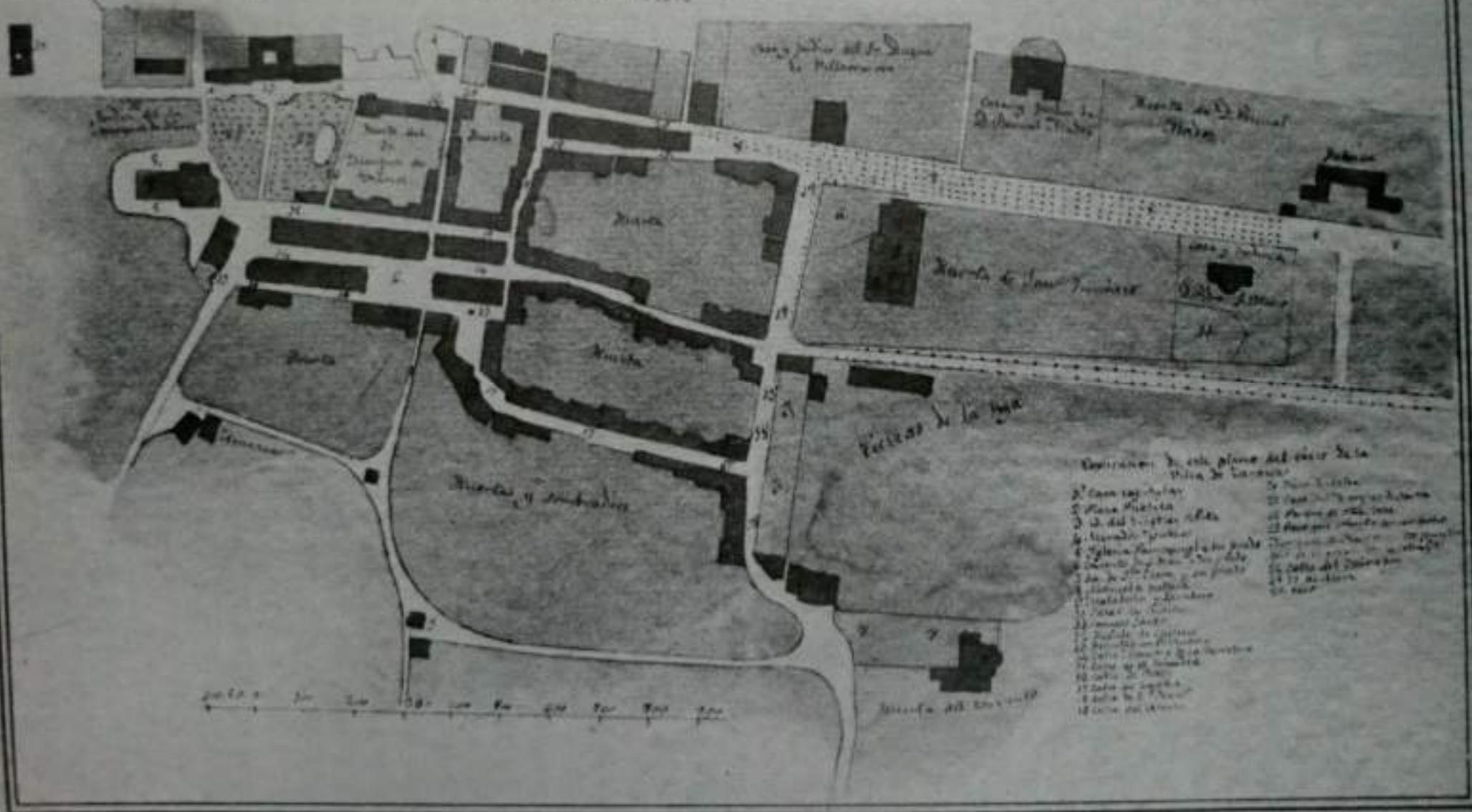
## C) Muebles Aspiazu (Zarautz)

- Desde el siglo XVI, los astilleros dedicados a la construcción de embarcaciones menores eran de carácter estable, en forma de carpinterías situadas en los bajos de las casas.
- Desde fines del siglo XIX muchos se transforman en fabricantes de muebles, caso de los Aspiazu.
- La empresa continúa en activo en forma de carpintería.

## C) La Fabril Linera (Zarautz)

- Fundada en 1857 por don Pascual Madoz, liberal progresista, Presidente del Congreso (1854) y Ministro de Hacienda (1856) que veraneaba en Zarautz desde 1846.
- Construyó la fábrica junto al palacio Miramar que erigió en 1849.
- Empleaba a más 200 trabajadores.
- Instituye un montepío para asegurar a los trabajadores.
- Fue el origen de otros textiles que posteriormente se asientan en Zarautz.

Plana del mar en toda la estension



- Descripcion de esta plana del mar de la  
Playa de Laredo
- |                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 1 Casa de la Playa  | 13 Casa de la Playa |
| 2 Casa de la Playa  | 14 Casa de la Playa |
| 3 Casa de la Playa  | 15 Casa de la Playa |
| 4 Casa de la Playa  | 16 Casa de la Playa |
| 5 Casa de la Playa  | 17 Casa de la Playa |
| 6 Casa de la Playa  | 18 Casa de la Playa |
| 7 Casa de la Playa  | 19 Casa de la Playa |
| 8 Casa de la Playa  | 20 Casa de la Playa |
| 9 Casa de la Playa  | 21 Casa de la Playa |
| 10 Casa de la Playa | 22 Casa de la Playa |
| 11 Casa de la Playa | 23 Casa de la Playa |
| 12 Casa de la Playa | 24 Casa de la Playa |

Plano de la Vista de Laredo,  
elaborado en el año de 1800.

## Cementera *Nuestra Señora de los Dolores* de Eusebio Gurruchaga (Zesto Zumaia)

- Creada en 1858 en Arroa Behea.
- Primera que aglutina en sus instalaciones la calcinación y la pulverización.
- Se crean otras compañías que imitan el modelo: *Bedua de Uriarte, Zubimendi y Compañía*, en Bedua; *San José de Niceto Aranguren*, en Narrondo; *Ventura y Concepción de Echeverría, Echave y Compañía*, en Txiriboga; *La Zumayana de Gurruchaga, López y Compañía*, en Narrondo; y *La Carmen de Gracián Alberdi*, en Arroa Behea.



**CEMENTOS NATURALES**  
DE LA  
**FÁBRICA DE LA SEÑORA DULCES**

**ZUMAYA** — Guipúzcoa —  
Sociedad Propietaria y Explotadora  
San Sebastián

**PREMIADOS** DI LAS  
ZARAGOZA  
VIENA  
PARIS  
BRUXELLES  
BARCELONA

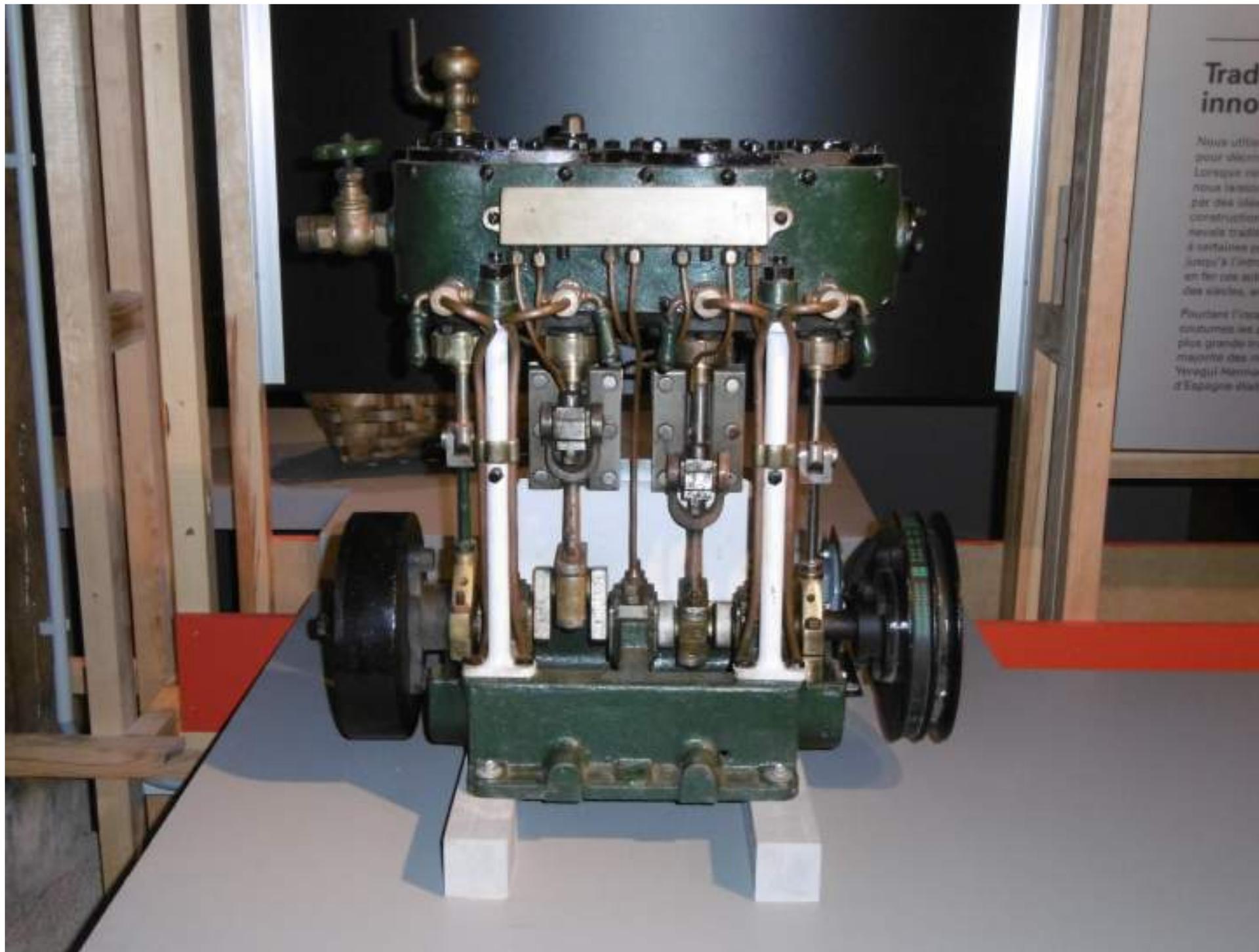
**PRIMEROS FABRICANTES**  
**NATURAL**  
**CORTA & COMPAÑIA**  
ZUMAYA (GUIPÚZCOA)

EL CEMENTO ESTA PRIMITIVA Y ACREDITADA  
CASA SE HA EN OBRAS TAN IMPORTANTES  
COMO LAS DE PUERTOS DE: PASAJES, SAN SEBASTIAN  
(ZURRIOLA), ONDARRUA, LEQUEITIO, EL ANCHOVE, BERRIO,  
BILBAO, BIDEAZA, LEZAMA, SANTO ESTEBAN &  
CASTRO URDIALA, SAN DE PRAVIA,  
MILES GIJON, CIVILES  
MILITARES

**ESTA FÁBRICA**  
**PRIMERA**  
**FUE FUNDADA**  
1850 HABIENDO  
**SUS PRODUCTOS**  
**SIGUIENTES**  
VALENCIA, CÁDIZ, CORUÑA,  
SANTANDER, BILBAO,  
EL MURALLÓN DE LA ZARAGOZA,  
COMO TAMBIEN A LAS  
CIUDADES EN LAS COMARCAS  
GUIPÚZCOA. EN FRANCIA  
DE LOS PUERTOS DE  
BAYONA, ETC.  
EN CUANTAS CIUDADES  
PRESENTE

## C) Eraso y Compañía (Zumaia)

- 1902: se constituye como fundición, fabricante de maquinaria y reparación de vapores.
- Desde 1907 construyen calderas de vapor.
- En 1910 se denomina *Astilleros del Urola* y construye vapores con máquina propia.
- En 1915 adquiere Astillero Karpard de Pasaia.
- En 1918 se transforma y amplía como Astilleros Eraso S.A. con sede en Pasaia, hasta entonces había fabricado 158 vapores en Zumaia. En adelante es el principal astillero de Gipuzkoa en la construcción de embarcaciones de pequeño tonelaje.
- En 1925 sus instalaciones de Zumaia son adquiridas por *Carmelo Unanue S.A.*



## Trad inno

Nous utilisons  
pour décrire  
Lorsque nous  
nous sommes  
par des idées  
constructions  
niveau traité  
à certaines pe  
jusqu'à l'extr  
en fin de sé  
des siècles, en

Pourquoi l'usage  
coutumes les  
plus grande m  
majorité des m  
Yevgijij Nerm  
d'Espagne d'ha



## C) Yeregui y Compañía (Zumaia)

- Familia de constructores de relojes de torre.
- Entre 1905-1906 construyen los primeros prototipos de motores de explosión de España.
- En 1910 se constituye la empresa, pionera en España en la construcción de motores de explosión
- Desde 1930 construyen motores diésel.

